

ТЕХНИКА НАНЕСЕНИЯ

НАНЕСЕНИЕ ПОКРЫТИЯ НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА



Zavlar™ рекомендован для предотвращения коррозии новых металлических поверхностей так и для ремонта и сохранения старых металлических поверхностей, включая каркасы автомобилей и металлические детали. Согласно стандарту ASTM B117-97, за 1000 часов, был зафиксирован самый лучший результат по предотвращению коррозии. Zavlar™ является самым эффективным покрытием, предотвращающим коррозию, наносимым распылением на шасси автомобиля. В отличие от конкурирующих покрытий, Zavlar™ не содержит **растворителей**, не выделяет летучих соединений при распылении, легок и безопасен в нанесении.

Когда Zavlar™ используется для защиты от коррозии частного или муниципального транспорта, очень важно убедиться, что поверхность предварительно очищена от масла, жира, грязи, и что поверхность является удовлетворительной для нанесения, в отличие от других покрытий Zavlar™ может наноситься на уже существующую ржавчину, для предотвращения дальнейших разрушений.



ДО

Шасси автомобиля очищены паром высокого давления от грязи и ржавчины, затем нанесен 2 мм слой покрытия Zavlar™.

ПОСЛЕ



Перед нанесением, внешняя сторона автомобиля и все окрашенные поверхности должны быть защищены пластиковыми панелями. Эти панели лучше закрепить, чтобы убедиться, что не попадает туда куда не следует. Рекомендовано удалить все пластиковые части. После того как область нанесения должным образом подготовлена наносится покрытие Zavlar™ с помощью специальной системы распыления. Более тонкое сопло используется для нанесения покрытия в труднодоступных местах.

Zavlar™ наносится средним слоем толщиной 2 мм за одно нанесение; влажный пленочный измеритель должен быть использован для определения правильности толщины нанесения. В тех местах, где покрытие подвергается большей нагрузке, удару камней, рекомендовано наносить слой толщиной 2, 5 мм. Второе покрытие можно наносить материалом High Build или Liquid Rubber Zavlar™ при помощи кисти. В любом случае необходимо, чтобы первый слой покрытия просох в течение 24 часов, перед повторным нанесением. Полностью покрытие достигает своих характеристик за 48 часов.

В добавок к своим превосходным характеристикам в противодействии коррозии, Zavlar™ также соответствует требованиям Канадских стандартов CGSB 37-GP56?, устойчивость на удар, имеет уровень прочности 50 ASTM C836, и уровень эластичности 700%. Эти характеристики обеспечивают долговечное, гибкое покрытие, которое препятствует появлению трещин, шелушению и отбиванию камнями.

Zavlar™ внутреннее покрытие, может быть использовано для защиты шасси трейлеров, таких как рамы и компоненты трактора. Типичный пример того, где используется Zavlar™ это большегрузные тракторы/трейлеры, муниципальные распылители соли и песка, и морские транспортные средства. Как при нанесении системой насоса или кистью, покрытие Zavlar™ должно наноситься при температуре между 100С и 400С, и только на сухую и чистую металлическую поверхность.